

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—1967-68 ರೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಹೊಸ ಟಿಂಬರ್ ಯಾರ್ಡ್ ಅನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥೆಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈಗ ಹಳೇ ಟಿಂಬರ್ ಯಾರ್ಡ್ ಎಂದರೆ ಸೂಪರ್ ಸಿನಿಮಾ ಪಕ್ಕ ದಲ್ಲರತಕ್ಕೆ ಟಿಂಬರ್ ಯಾರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಬಾಡಿಗೆದಾರರಲ್ಲಿ ರೈಸೆನ್ಸ್ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುವವರೂ ಇದ್ದಾರೆ, ರೈಸೆನ್ಸ್ ಪಡೆಯದೇ ಇರುವವರೂ ಇದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ರೈಸೆನ್ಸ್ ಪಡೆಯದೇ ಇರುವವರಮೇಲೆ ತಾವು ಏನು ಕ್ರಮತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ? ಮತ್ತು ಅಗ್ರಿಕಲ್ಚರರ್ ಪ್ರೊಡ್ಯೂಸ್ ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಕಮಿಟಿಯವರು ಜಾಗಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಹಣ ಕಟ್ಟಿ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳಾಯಿತು. ಆದರೂ ಸಹ ಅವರಿಗೆ ಆ ಜಾಗದ ಪ್ರೊಜೆಕ್ಷನ್ ಕೊಡದೇ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಹಣ ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಂಡು ಅವರಿಗೆ ಜಾಗದ ಪ್ರೊಜೆಕ್ಷನ್ ಕೊಡದೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ಯಾರು ಯಾರು ರೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೇ ತಮ್ಮ ಉದ್ಯೋಗವನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅನ್ನುವ ಯಾವುದೇ ಕೇಸು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಅಂಥಾ ಕೇಸುಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ಸುಬಂಧಪಟ್ಟವರ ಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಕಮಿಟಿಯವರು ಏನು ಜಾಗವನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇನ್‌ಫರ್ ಮೇಷನ್ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ.—ಈಗ ಹಳೆಯ ಟಿಂಬರ್ ಯಾರ್ಡಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕವರು ಹೊಸ ಟಿಂಬರ್ ಯಾರ್ಡಿಗೆ ತಮ್ಮ ಟಿಂಬರ್ ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ಫಿಫ್ತ್ ಮಾಡಲು ಕೆಲವು ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸ ಬೇಕು. ಅವುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಹೊರತು ನಾವು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅವರು ಹರ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಏನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ಅವಶ್ಯವಾಗಿ ಏನು ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಬೇಕೋ ಅವುಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಇವೆ. ನೀರಿನ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ಏರ್ಪಾಟು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ರೋಡು ಫಾರಂ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಟ್ರಸ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಅವಶ್ಯವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಈಗ ಇರತಕ್ಕ ಹಳೆಯ ಟಿಂಬರ್ ಯಾರ್ಡನ್ನು ಹೊಸ ಟಿಂಬರ್ ಯಾರ್ಡಿಗೆ ಫಿಫ್ತ್ ಮಾಡಿದಮೇಲೆ ಆ ಜಾಗವನ್ನು ಬಡವರಿಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಅವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮನವಿಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆ ಜಾಗವನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ಕೂಲಿಗಾರರು, ಕಾರ್ಮಿಕರು ಮತ್ತು ಬಡವರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಧರಣಿ ಸಹಾನುಭೂತಿ ಇದೆ. ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Laying of new Railway Lines in the State

413. SRI SIDDIAH KASHIMATH (Shirhatti).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) whether Government have made any proposals to the Central Government for laying of new Railway Lines in the State for inclusion in the Fourth Plan :

(b) whether the new Broad gauge line from Hubli to Karwar has been included in the proposal :

(c) whether Government have also made any proposals for conversion of the following existing meter gauge railway lines to broad gauge ;

- (i) Hospet to Hubli ;
- (ii) Hubli to Miraj ;
- (iii) Hubli to Bangalore ?

Sri BASAVARAJ MAGAVI.—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) Yes. (i), (ii) and (iii) No.

Sri SIDDIAH KASHIMATH.—May I know the lines proposed to the Central Government for laying of New Railway Lines in the State for inclusion in the Fourth Plan ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ನಾಲ್ಕನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇನ್‌ಕ್ಯೂಡ್ ಮಾಡಲು ಅನೇಕ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನುಗಳನ್ನು ನಾವು ಸಚಿವರೊಡನೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಹರಿಹರ ಕೊಬ್ಬೂರು ಲೈನು, ಚಾಮರಾಜನಗರ ಲೈನು ಹೀಗೆ ಅನೇಕ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನುಗಳನ್ನು ನಾವು ಪ್ರಪೋಜ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ನಾಲ್ಕನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕಯೋಜನೆಯ ಡ್ರಾಫ್ಟ್ ಇನ್ನೂ ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಆಗಿ ಪಬ್ಲಿಷ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

Sri SIDDIAH KASHIMATH.—Have the Government proposed the lines of Hospet-Hubli, Hubli-Miraj and Hubli-Bangalore for conversion into Broad-gauge line ?

Sri BASAVARAJ MAGAVI.—Regarding the conversion of these meter gauge lines into broad-gauge lines, the Central Government have already informed us that all these lines are under the consideration of the Government of India as part of the long-term prospective plan for gauge conversion. They want to covert the gauge of all these lines in the time to come. Up to Miraj it is completed and from Miraj to Hubli, it is under consideration.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಎಸ್. ಶಾಸ್ತ್ರಿ.—ಹೊಸದಾಗಿ ಕೆಲವು ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಾಣ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಪೋಸಲ್‌ಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಈಗ ಹಾಸನ-ಮಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್ ನಿರ್ವಾಣವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಲೈನ್ ಕಡೂರು ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು, ಮೂಡಿಗೆರೆ ಮತ್ತು ಸಕಲೇಶಪುರ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೋಗುವಂತೆ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ರೆಕಮೆಂಡ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಾವು ಪ್ರಪೋಸಲ್ ಕಳುಹಿಸಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಸ್. ನಾಡಕರ್ಣಿ.—ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಕಾರವಾರ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ವೆಯಾಗಿದೆಯೇ, ಆಗಿದ್ದರೆ ಆ ರಿಪೋರ್ಟನ್ನು ಸಭೆಯಮುಂದೆ ಇಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಈಗ ಕಾರವಾರಕ್ಕೆ ಮಾರ್ಮಗೋವ ಬಂದರೆ 64 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿದೆ. ಈಗ ಕಾರವಾರ ಅಷ್ಟೊಂದು ದೊಡ್ಡ ಬಂದರೆ ಅಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಈ ಲೈನನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವರು ಒಪ್ಪಿಲ್ಲ. ಕಾರವಾರ ಬಂದರನ್ನು ಮೇಜರ್ ಪೋರ್ಟ್ ಎಂದು ಮಾಡಿದಮೇಲೆ ಈ ಲೈನನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ಈಗಾಗಲೇ ನಾವು ಈ ಬಂದರನ್ನು ಡೆವಲಪ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಎನ್. ಎಂ. ಡಿ. ಸಿ. ಮತ್ತು ಎಂ. ಎಂ. ಡಿ. ಸಿ. ಅವರಿಗೆ ಬರೆದಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡರೆ ನಾವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಮೇಲೆ ಒತ್ತಡ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಪರಮೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ನಾಲ್ಕನೆಯ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಯಾವ ಯಾವ ಲೈನ್‌ಗಳು ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಓದುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇಷ್ಟಪಟ್ಟರೆ ಅದನ್ನು ಸಭೆಯಮುಂದೆ ಇಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಬಿ. ಜ್ವಾಲನಯ್ಯ.—ಈಗ ಹಾಸನ-ಮಂಗಳೂರು ರೈನನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಈ ರೈನನ್ನು ಹಾಸನದಿಂದ ಚನ್ನರಾಯಪಟ್ಟಣ, ಕುಣಿಗಲ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರುವರೆಗೂ ವಿಸ್ತರಿಸಿದರೆ ಮದ್ರಾಸ್‌ಗೆ ಹತ್ತಿರವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಒಂದು ಸೀಕೋಸ್ಟ್‌ನಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಸೀಕೋಸ್ಟಿಗೆ ಹತ್ತಿರವಾದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ರೈನನ್ನು ಸಹ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಆ ಪ್ರಪೋಸಲ್ ಇಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟರೆ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಸಹ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇವೆ.

Sri C. K. RAJAIAH SHETTY.—Has it come to the notice of the Government that the M.M.D.C. have already suggested that tons and tons of iron ore are going from there?

Sri BASAVARAJ MAGAVI.—The hon. Member did not understand the implication of my answer. I said that the Government of India are considering whether they can develop Karwar as a major port because we are developing Mangalore as a major port. Within a distance of 64 k.m. there is Marmagoa. The Government of India is considering whether it should be converted into a major port. If M.M.D.C. sends a favourable report, then the Government of India will take up this question.

Scheme to Provide Need Based Education to Youngmen

505. Sri A. R. BADARINARAYAN (Shimoga).—

Will the Minister for Education be pleased to state :—

(a) whether Government have in their plan any scheme for providing only the need based education to our youngmen;

(b) if so, the steps taken for implementing the scheme?

Sri N. M. KOTRABASIAH SOGI (Deputy Minister for Education).—

(a) Yes.

(b) (1) Work experience has been introduced as an integral part of education, in all High Schools from the current year.

(2) The question of having a Pilot Project in Bellary District, whose objectives among others, would be to integrate educational programmes with overall economic development particularly in relation to the employment potential, manpower requirements, etc., is under consideration of Government in consultation with the Government of India.

(3) In the case of Technical Education courses are sought to be diversified on the basis of the needs of the community.

ಶ್ರೀ ಎ. ಆರ್. ಬದರಿನಾರಾಯಣ್.—ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಿಂದ ಎಲ್ಲ ಪ್ರೌಢ ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಕಾರ್ಯಾನುಭವ-ಜ್ಞಾನವನ್ನು ಶಿಕ್ಷಣದ ಸಮಗ್ರ ಭಾಗವಾಗಿ ಆಚರಣೆಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅಂದರೆ ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇಂಟ್ರಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?